



Die Klebhalle

Die Klebhalle des Werks Nürnberg der DB Fahrzeuginstandhaltung ist optimal eingerichtet für alle Fugensanierungsarbeiten an Front-, Dach- und Seitenscheiben. Das hat das Team bereits während des Projekts „ET423 Fensterfugensanierung“ mit einem Durchlauf von zwei Elektrotriebwagen (ET) pro Woche bewiesen. Neben ihrer Größe – die Klebhalle kann einen vierteiligen ET komplett aufnehmen – bieten konstante Temperatur und Luftfeuchtigkeit ideale Bedingungen für die Aushärtung der Klebstoffe wie Betamate und Sika. Auf kürzeste Standzeiten Ihrer Fahrzeuge, die Qualität der Arbeiten, auf Zuverlässigkeit und umfassendes Know-how des Teams können Sie sich jederzeit verlassen.



Fugensanierung/ klebtechnische Instandhaltung

Kontakt

DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH
Werk Nürnberg
Ingolstädter Straße 259
90461 Nürnberg

sales-fzi@deutschebahn.com
www.db-fzi.com

© Fotos: DB AG

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr

Stand: Januar 2018

DB Fahrzeuginstandhaltung

Umfassender Service
Vielfältige Lösungen
Besondere Leistung



Kurze Standzeiten – Beispiel ET 423

Im Rahmen der klebtechnischen Instandsetzung eines ET 423 werden beispielsweise innerhalb kürzester Zeit

- die Dichtfugen und die Füllschnüre beider Bugmasken entfernt und ersetzt
- an den 20 Klappfenstern die Dichtgummis gewechselt und die Dichtfugen erneuert
- die Dichtfugen der vier Führerstandfenster erneuert
- an den 48 Seitenscheiben die bis zu fünf Zentimeter dicken Dichtfugen und Füllschnüre entfernt und neu abgedichtet
- beschädigte Seiten- und Türscheiben ausgetauscht



Undichtigkeiten vorbeugen – Kosten sparen

Im Laufe der Jahre werden die Dichtfugen um die Fenster von Fahrzeugen porös und zunehmend undicht. Dadurch dringt Wasser ins Fahrzeuginnere. Die Feuchtigkeit weicht nach und nach den Bodenbelag auf und korrodiert den Aluminiumboden. In der Folge entstehen Löcher im Boden, die aufwendig repariert werden müssen. Im schlimmsten Fall muss der komplette Boden ausgetauscht werden. Das führt zu langen Ausfallzeiten der Fahrzeuge und zusätzlichen Kosten für die Eigentümer.

Dem Problem kann durch rechtzeitige Prüfung und Instandsetzung der Dichtfugen entgegengewirkt werden. Die Experten für klebtechnische Instandsetzungen im Werk Nürnberg verfügen über langjährige Erfahrungen mit den unterschiedlichsten Fahrzeugbaureihen. Unter anderem betreuen sie die gesamte DB-Flotte. Das Werk besitzt die erforderlichen Zertifizierungen und garantiert geringe Ausfallzeiten.



Ausfallzeiten minimieren

Wir empfehlen Ihnen, die Prüfungen und gegebenenfalls erforderlichen klebtechnischen Instandsetzungen der Dichtfugen im Rahmen der Fahrzeugrevisionen durchführen zu lassen. Dadurch ersparen Sie sich Doppelzuführungen und minimieren die Ausfallzeiten. Die Zuführungstermine legen wir selbstverständlich in enger Abstimmung mit Ihnen fest.

