



MobiFix – Mobile Fügetechnik für effiziente Fahrzeuginstandhaltung

DB Fahrzeuginstandhaltung

Umfassender Service

Vielfältige Lösungen

Besondere Leistung



Kompetenzzentrum **auf über 200.000 qm**

Das Werk Krefeld hat die Infrastruktur und das Kompetenzspektrum an die Herausforderungen moderner elektrischer Triebzüge aus dem Nah- und Fernverkehr angepasst. Der Fokus liegt auf der schweren Instandhaltung – also Hauptuntersuchungen und Revisionen.

Darüber hinaus ist das Werk auf Unfallreparaturen von Schienenfahrzeugen aus Aluminium sowie kundenspezifische Refits spezialisiert. Rund 1.000 hoch motivierte Mitarbeiter bringen mit fundiertem Fachwissen und viel Freude an der interessanten Arbeit die Fahrzeuge unserer Kunden schnell wieder auf die Schiene. Profitieren auch Sie von unserer modernen Infrastruktur und der garantierten Einhaltung höchster Qualitäts- und Sicherheitsstandards.

Unsere Infrastruktur Fügetechnik:

- Aluminium- und Stahl-Bearbeitungszentren mit modernsten Impulsschweißmaschinen
- Zertifizierte Klebwerkstätten zur Verglasung von Schienenfahrzeugen
- Werkstatt für Faserverbundkunststoffe (FVK)
- Prüfstände und Prüfmaschinen zur Ultraschalluntersuchung und Magnetpulverprüfung

Unser Wettbewerbsvorsprung ist Ihr Vorteil.



Neueste **Technik**. Starke **Profis**.

Kernkompetenz Klebtechnik: nach DIN 6701 Klasse A1 zertifiziert

Die Kombination unterschiedlicher Werkstoffe – wie Glas, Kunststoff und Metall – ist oft nur per Klebtechnologie realisierbar. Unser Werk Krefeld wendet dieses Verfahren auf dem neuesten Stand der Technik an – und wurde als erstes Werk der DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH in der höchsten Klasse A1 zertifiziert.

Interessante Hintergrundinformation: Eine Klebverbindung kann nicht zu 100% zerstörungsfrei geprüft werden. Daher ist es zwingend notwendig, alle Fehlerquellen bereits vor dem Klebprozess über geeignete Qualitätssicherungsmaßnahmen auszuschließen. So wirkt beispielsweise schon ein Staubkorn oder Wassertropfen adhäsionsmindernd. Zur normgerechten Ausführung der Klebarbeiten verfügen wir über speziell ausgebildete Experten und zusätzliche entsprechend qualifizierte Klebaufsichtspersonen. Bei der Prozesskontrolle kommt es neben der Überwachung der fachgerechten Ausführung vor allem auf die Einhaltung der Klimabedingungen an.

Kernkompetenz FVK: moderner Leichtbau in besten Händen

Eine fachgerechte Reparatur von FVK erfordert ein hohes Maß an Fachkompetenz und handwerklichen Fähigkeiten. Wichtig ist eine zeitnahe Instandsetzung, da die in den Schadensbereich eindringende Feuchtigkeit die Fasern zusätzlich beschädigt und somit den Reparaturbereich erheblich vergrößert.



Überzeugende **Ergebnisse.**

Das leisten wir aufgrund unserer mehr als 25-jährigen Erfahrung mit FVK-Reparaturen für Sie:

- Kurzfristige Schadensbegutachtung und Erstellung von Reparaturangebot
- Mobile Instandsetzung bei Ihnen vor Ort
- Gleiche Standards wie im Werk
- Hochqualifizierte Reparaturteams, ausgebildet zum Kunststoff-Laminierer nach DVS 2220 als auch zum Fraunhofer FVK-Instandsetzer
- Aufsichtspersonal, ausgebildet zur Fraunhofer FVK-Fachkraft

Kernkompetenz Aluminium: ein Werkstoff, viele Herausforderungen

Den Ruf als „Kompetenzzentrum Aluminium“ haben wir uns in über 30 Jahren erarbeitet. Die schweißtechnische Instandsetzung als auch die Korrosionssanierung von Wagenkästen aus Aluminium gehören zum Arbeitsalltag und wir kennen die thermischen Herausforderungen dieses Werkstoffs.

Die wesentlichen Unterschiede zu Stahl:

- Erhebliche Schrumpfspannungen und Bauteilverzug durch die spezifischen Werkstoffeigenschaften.
- Aufwendige Vorrichtungen zur Abspannung, damit der Wagenkasten „in Form“ gehalten wird.
- Je nach Aluminiumlegierung muss die Abspannungsvorrichtung mehrere Tage am Fahrzeug verbleiben.



Unsere Mobilität **ist Ihr Vorteil**

MobiFix – Instandsetzung an Ihrem Standort

Die in unserem Werk Krefeld gebündelte Kompetenz ist stationär und mobil verfügbar. Das heißt: Wir kommen auf Wunsch mit unseren Teams und dem erforderlichen Equipment gerne zu Ihnen. Also, kein Logistikaufwand für Sie und 100% Kompetenz vor Ort. Sowohl Unfall- und/oder Korrosionsschäden an Schienenfahrzeugen aus Stahl oder Aluminium inklusive kleb- bzw. schweißtechnische Arbeiten wie auch Reparaturen von Faserverbundkunststoffen – unsere mobile Instandsetzung ist auf dem neuesten Stand!

Mobiler geschlossener Klebarbeitsstand:

- Aufblasbare Räumlichkeit für alle Zugvarianten
- Komplett montierbar in kurzer Zeit
- Individuell nutzbar zur Ausführung von Klebarbeiten sowohl an Hochgeschwindigkeits- und Nahverkehrszügen als auch an Straßenbahnen
- Professionelles Arbeitsbühnensystem integriert
- Erfüllt die Kriterien der DIN 6701
- Klimatisiert, autarke Medienversorgung (Strom, Druckluft usw.)
- Spezielle Beleuchtung der Arbeitsumgebung mit 1.000 Lux

Kontakt

DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH
Werk Krefeld
Breitenbachstraße 69
47809 Krefeld

sales-fzi@deutschebahn.com
www.db-fzi.com

Kontakt zu unserem mobilen Team:
db.mobiles-team.werk.krefeld@deutschebahn.com

© Fotos: DB AG

Änderungen vorbehalten.
Einzelangaben ohne Gewähr.

Stand: Juli 2018