



Unser Service für Ihre Güterwagen

DB Fahrzeuginstandhaltung

Umfassender Service

Vielfältige Lösungen

Besondere Leistung



Als einer der leistungsfähigsten Full Service Dienstleister für Schienenfahrzeuge in Europa verfügt die DB Fahrzeuginstandhaltung über die erforderliche Größe, die notwendige Erfahrung und moderne Technologie, um die optimale Instandhaltung Ihrer Schienenfahrzeugflotte zu gewährleisten.

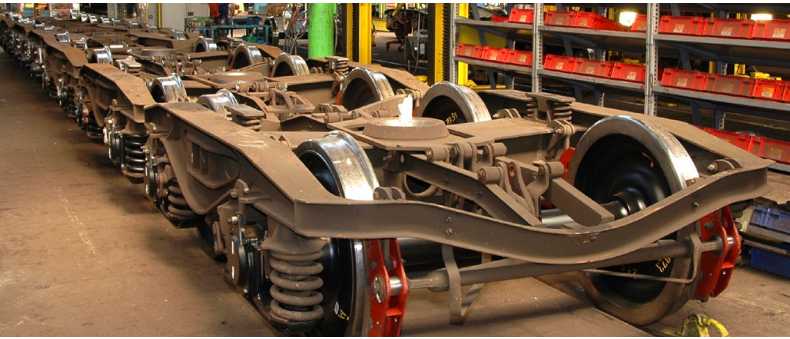
Ob Hauptuntersuchung, Instandsetzung nach einem Unfall oder Komponentenaufarbeitung – wir kennen uns aus und bieten Ihnen alle Instandhaltungsleistungen entlang des Lebenszyklus von Güterwagen.

Full Service

Unsere attraktiven Full Service Angebote für Güterwagen bieten Ihnen alle Leistungen der Instandhaltung aus einer Hand. Neben der schweren Instandhaltung und mobilen Serviceleistungen übernehmen wir in Ihrem Auftrag auch die Instandhaltung im laufenden Betrieb über unsere Partnerwerkstätten in ganz Europa.

Unsere Full Service Leistungen im Überblick:

- **Schwere Instandhaltung inklusive Komponentenaufarbeitung**
- **Organisation der Instandhaltung im laufenden Betrieb**
- **Stationäre präventive und korrektive Maßnahmen, wie zum Beispiel Nachschau, Fristen, Funktionsprüfungen, Ultraschallprüfungen, Inspektion, Zug-sicherung und Reinigung**
- **Bremsinspektion und Funkfristen**
- **Mobiler Service**
- **Standortungebundene präventive und korrektive Maßnahmen**
- **Leistungen rund um die Instandhaltung und den Eisenbahnbetrieb, wie zum Beispiel Flottenmanagement**



Drehgestelle

Wir bieten Rundumservice für Drehgestelle im Rahmen von Revisionen sowie die fachgerechte Sanierung von Unfallschäden aller Art. So können alle Bauteile ihrem Zustand entsprechend aufbereitet und instand gesetzt werden. Sie erhalten alle Leistungen der Drehgestellaufarbeitung und -instandhaltung aus einer Hand, von der Beratung und Unfallbegutachtung bis zur Fertigstellung. Den hohen technischen Anforderungen an die Drehgestellaufarbeitung entsprechen wir durch eine moderne Fertigung.

Unsere Fertigungsschritte der Aufarbeitung von Drehgestellen für Güterwagen umfassen je nach Bauart auszugsweise im Einzelnen:

- Demontage und Reinigung
- Prüfung pneumatischer, elektrischer und mechanischer Baugruppen auf Verschleiß
- Vermessung
- Zerörungsfreie Prüfung, u. a. Magnetpulverprüfung
- Instandsetzung schadhafter Bauteile nach Schadbefund
- Bremsrevisionen
- Prüfung von Drehgestellrahmen, u. a. auf Verwindungen, inklusive Richtarbeiten
- Rissprüfung der Schweißnähte, falls erforderlich Sanierung
- Farbgebung

Radsätze

Wir sind Spezialisten für die Aufarbeitung, Generalüberholung und Bedarfsinstandsetzung von Lauf-radsätzen jeglicher schienengebundener Fahrzeuge. Moderne technische Anlagen, bedient durch ein qualifiziertes Team, stehen zur Realisierung individueller Kundenwünsche und -anforderungen zur Verfügung.

Unser Leistungsprofil umfasst im Einzelnen:

- Eingangsuntersuchung
- Reinigen
- Prüfen und Messen
- Ultraschall-, Wirbelstrom- und Magnetpulverprüfung von Rädern, Rad- und Bremsscheiben, Wellen und Bremssteilen
- Bescheiben, Bewellen, Umpressen von Eisenbahn-rädern, Rad- und Bremsscheiben und Radsatzwellen
Profildrehen neu bereifter und bahngelaufener Radsätze, Felgen und Bremsscheiben
- Prüfung und Instandsetzung von Radsätzen
- Metallspritzen und -schweißen von Rädern, Bohrungen, Wellen und Lagersitzen
- Achslageruntersuchungen

Trapezfedern

Wir bieten die Aufarbeitung und Prüfung aller Trapezfedern für Güterwagen. Dabei erfolgt die Aufarbeitung und Prüfung der Trapezfedern nach dem VPI-Modul 05 und entsprechenden technischen Werten (Zeichnungen, technische Dokumentationen).

Unser Leistungsprofil beinhaltet:

- Prüfung nach Betriebszeit
- Instandsetzung mit folgendem Umfang:
 - Vollständige Demontage und Montage der Trapezfedern
 - Untersuchung der Einzelteile
 - Aufarbeitung oder Tausch der Einzelteile
 - Oberflächenkonservierung mit Elaskon



Bremseinrichtung, Bremskomponenten

Wir sind Spezialisten in der Aufarbeitung, Instandsetzung, Modernisierung und Prüfung von Bremskomponenten aller Art und verschiedener Hersteller. Wir sind mit der Komponentenaufarbeitung und Prüfung aller luftsteuernden Bremssteile schienengebundener Fahrzeuge nach UIC-Bedingungen vertraut.

Unser Leistungsspektrum umfasst Arbeiten an folgenden Komponenten:

■ Steuerventile

- Zerlegung und Reinigung
- Aufarbeitung und Austausch von Ersatzteilen
- Abschlussprüfung in unseren Prüfzentren

■ Bremsgestängesteller

- Aufarbeitung in getakteter Fertigungslinie
- Ausführungen von Modernisierungsmaßnahmen
- Farbgebung und genaue Kennzeichnung der Komponenten

■ Bremszylinder

- Aufarbeitung in einer getakteten Fertigung
- Begutachtung mit Befundbericht (auf Anfrage)
- Überprüfung in automatischen Prüfzentren

■ Kleinkomponenten (Sicherheitsventile, Luftabsperrhähne, Druckminderventile, Schlauchverbindungen,

Kupplungsschläuche und Scheibenwischerantriebe):

- Aufarbeitung von Kleinkomponenten für Eisenbahnfahrzeuge
- Instandsetzung oder Tausch der Komponenten
- Empfehlung von Substituten bei unwirtschaftlicher Aufarbeitung

Puffer und Zugeinrichtungen

Pro Jahr setzen wir circa 18.000 Puffer im Auftrag der Deutschen Bahn und weiterer Eisenbahnverkehrsunternehmen in stand. Wir bieten die Instandsetzung verschiedenster Pufferbauarten und Zugeinrichtungen. Durch eine anspruchsvolle Logistik erfüllen wir Versorgungsansprüche auch bei höherem Bedarf.

Unser Leistungsprofil umfasst im Einzelnen:

- Pufferinstandsetzung in getakteter Fertigungslinie
- Instandsetzung verschiedener Zugeinrichtungen
- Zerörungsfreie Werkstoffprüfung

Umbau/Redesign

Für Umbau-, Modernisierungs- und Redesignprojekte bieten wir Ihnen folgende Leistungen an:

- Projektplanung und -steuerung des Gesamtprojekts
- Design und Engineering gemeinsam mit Partnern aus dem DB Konzern
- Designtests und Prototypenbau
- Komplette Modernisierung und Einplanung in Ihre Betriebsabläufe



Kontakt

DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH
Weilburger Straße 22
60326 Frankfurt am Main

sales-fzi@deutschebahn.com
www.db-fzi.com

© Fotos: DB AG; Bundeswehr

Stand: April 2017