



Lagerussteile für Dampflokomotiven und historische Fahrzeuge

DB Fahrzeuginstandhaltung

Umfassender Service

Vielfältige Lösungen

Besondere Leistung



Als einer der leistungsfähigsten Full Service Dienstleister für Schienenfahrzeuge in Europa verfügt die DB Fahrzeuginstandhaltung über die erforderliche Größe, die notwendige Erfahrung und moderne Technologie, um die optimale Instandhaltung Ihrer Schienenfahrzeugflotte zu gewährleisten. Das gilt auch für Dampflokomotiven und historische Fahrzeuge.

Radsatz- und Stangengleitlager

Die Bearbeitung von Radsatz- und Stangengleitlagern der Oldtimer zählt zu den Kompetenzen, die sich das Dampflokwerk Meiningen seit seiner Eröffnung als Lokwerkstatt der Werra-Bahn im Jahr 1863 erhalten hat. Unsere Experten bearbeiten Gleitlager sowohl von Regel- wie auch gängigen Schmalspurfahrzeugen.

Unser Leistungsspektrum umfasst dabei die Neufertigung und Reparatur kompletter Gleitlager vom Lagergehäuse bis zum Unterkasten, den Neuausguss der Lagerschalen mit Maßkorrektur sowie das Schaben der Weißmetallgleitflächen nach Maßvorgaben oder speziellen Kundenwünschen. Bei Reparaturen erneuern oder sanieren wir zudem Rotgusslagerschalen.

Ausguss aller Lagerbauarten

Unsere Lagergießerei ist in der Lage, fast alle Lagerbauarten mit Weißmetallausguss auszuschmelzen und neu auszugießen. Je nach Kundenwunsch beziehungsweise vorgegebenem Regelwerk wird der Ausguss aus WM10 oder WM80 hergestellt. Sollten Lagerschalen nicht mehr maßhaltig sein, führen wir auch Maßkorrekturen mittels Rotgussauftrag und anschließender mechanischer Bearbeitung durch. Selbstverständlich ersetzen oder reparieren wir auch fehlende oder defekte Bauteile einer Lagerschmierung.



Kontakt

DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH
Dampflokwerk Meiningen
Am Flutgraben 2
98617 Meiningen

Tel.: +49 (0)3693 851626
E-Mail: [Thomas.To.Beyer@
deutschebahn.com](mailto:Thomas.To.Beyer@deutschebahn.com)

© Fotos: Udo Steinwasser

Stand: April 2017