



Das **modernste** **Lokprüfzentrum** Europas

In ihrem Werk in Dessau hat die DB Fahrzeuginstandhaltung das modernste Lokprüfzentrum Europas in Betrieb genommen. Auf 1.500 Quadratmetern mit vier Gleisen und acht Arbeitsständen warten und reparieren die Techniker elektrische Lokomotiven, die auf den europäischen Schienennetzen mit den unterschiedlichsten Stromsystemen unterwegs sind. Alle Baureihen, alle Komponenten – vom Stromabnehmer bis zum Radsatz – das Werk Dessau mit 1.200 Mitarbeitern erstellt Ihnen maßgeschneiderte Angebote und trägt so zur optimalen Verfügbarkeit Ihrer Fahrzeugflotte bei.

Problemfall

Die zunehmende Internationalisierung des Eisenbahnverkehrs führt für Instandhaltungswerke zu einem vermehrten Aufkommen von E-Loks unterschiedlicher Baureihen und Antriebsarten sowie von Fahrzeugen, die unter unterschiedlichen Oberleitungsspannungen fahren. Das machte die Instandhaltung aufwendiger, führte zu Verzögerungen und unter Umständen dazu, dass die möglichen Einsatzzeiten der Loks nicht ausgeschöpft werden konnten.



Unser Angebot

In der modernen Halle des neuen Dessauer Lokprüfzentrums können alle elektrischen Loks, die in Europa fahren, auf ihre Funktionsfähigkeit geprüft werden. Dazu gehören auch Mehrsystemloks, die grenzüberschreitend mit unterschiedlichen Oberleitungsspannungen unterwegs sind. Auch Komponenten wie Stromrichter und Stromabnehmer der Light-Rail-Verkehre werden im Werk Dessau instand gehalten.

Das neue Lokprüfzentrum setzt Maßstäbe: Seine Kapazität hat sich von bisher etwa 300 Zugmaschinen pro Jahr auf rund 550 erhöht, denn die Spezialisten des Werks können Loks jetzt schneller prüfen als bisher. Durch die vier parallelen Gleise mit eigener Fahrleitung in der Halle entfällt das aufwendige Rangieren. Die neue Infrastruktur und modernste Technik ermöglichen hoch effiziente Abläufe. Zum Beispiel können unsere Teams nun zeitgleich an acht verschiedenen Loks mit unterschiedlichen Antriebs- und Energiearten arbeiten.



Das Lokprüfzentrum Dessau – Zahlen und Fakten

- Acht Lokprüfplätze
- Acht Arbeitsgruben
- Fünf Dacharbeitsstände
- Isolationsprüfung bis 75 kV (Prüfung Dachausrüstung)
- Hochstromprüfung bis 3.000 A (Prüfung Oberstromwandler)
- Deckenstromschienen umschaltbar (15 kV/16,7 Hz oder 25 kV/50 Hz)
- Prüfplatz für Trafo- und Schaltwerkprüfung
- Druckluftanlage zur Bremsprüfung
- Deckenstrahlungsheizung
- Solarthermieanlage zur Heizungsunterstützung
- Falttore mit Luftschleieranlagen
- Prüfgleis zur Fahr-/Bremsprüfung mit 1.500 V/3.000 V DC inkl. ausländischer Zugbeeinflussungssysteme und ETCS

Ihr Nutzen

Als Kunde profitieren Sie unmittelbar vom neuen Lokprüfzentrum: Die schnellere Abfertigung und genauere Befundung bei der Eingangsprüfung führt zu einer höheren Verfügbarkeit ihrer E-Loks. Zudem unterbreitet Ihnen das Werk Dessau maßgeschneiderte Full-Service-Angebote zur Erhöhung der Lebensdauer Ihrer Fahrzeugflotte sowie Komplettlösungen für das Flottenmanagement. Schulungen Ihrer Lokführer, in denen sie die Besonderheiten der jeweiligen Baureihen praxisnah kennenlernen, zählen ebenfalls zum Portfolio.

Kontakt

DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH
Werk Dessau
Peterholzstraße 15
06849 Dessau-Roßlau

Internet: www.db-fzi.com
E-Mail: sales-fzi@deutschebahn.com

© Fotos: Deutsche Bahn AG
Stand: August 2017